



# Moto Club "Ariano"

Via Sabbioni nr. 360/69 45015 Corbola (RO) Tel.3474356568 FAX. 0426950065

[motoclubariano@libero.it](mailto:motoclubariano@libero.it) - [www.motoclubariano.it](http://www.motoclubariano.it)



## DragRacing 2012

### "Accelerazione Sprint 150 metri" ESTRATTO DAL REGOLAMENTO

#### CATEGORIE PREVISTE

- **Categoria A** : ciclomotori con caratteristiche **fino a 70 c.c.** con telaio ruote di serie motore previsto per quel tipo di telaio - no sovralimentazione - carene montate - ammortizzatori anteriori e posteriori obbligatori funzionanti - ammesso manubrio naked - serbatoio in alluminio/oppure originale - **abbigliamento - giubbotto da moto - guanti da moto - pantaloni idonei - obbligatorio casco integrale.** ( no da motocross ).
- **Categoria A Special** : ciclomotori con caratteristiche **da 71 c.c. a 95 c.c.** - con telaio ruote di serie motore previsto per quel tipo di telaio - no sovralimentazione - carene montate - ammortizzatori anteriori e posteriori obbligatori funzionanti - ammesso manubrio naked - serbatoio in alluminio/oppure originale - **abbigliamento - giubbotto da moto - guanti da moto - pantaloni idonei - obbligatorio casco integrale.** ( no da motocross ).
- **Categoria B** : ciclomotori con caratteristiche **fino a 70 c.c.** con alimentazione normale o non di serie - motori e telaio elaborati - no sovralimentazione - ruote omologate **chiave di sicurezza a strappo obbligatoria** - serbatoio in alluminio/oppure originale - pedane ripiegabili - **SICUREZZA** -casco integrale a norma CEE ( **NO DA MOTOCROSS** ) - tuta in pelle intera o spezzata / oppure - giubbotto da moto con protezioni/pantaloni in goratex con protezioni-guanti da moto.
- **Categoria B1**: ciclomotori con caratteristiche **da 71 c.c. fino a 95 c.c.** con alimentazione normale o non di serie - motori e telaio elaborati - no sovralimentazione - freni obbligatori - ruote omologate. - **chiave di sicurezza a strappo obbligatoria** - serbatoio in alluminio/oppure originale - pedane ripiegabili. **SICUREZZA** -casco integrale a norma CEE ( **NO DA MOTOCROSS** ) - tuta in pelle intera o spezzata /- oppure - giubbotto da moto con protezioni /pantaloni in goratex con protezioni-guanti da moto.
- **Categoria C** : motocicli con caratteristiche di cilindrata **da 101 a 250 cc.** con alimentazione normale o non di serie - motori e telaio elaborati - ruote omologate - **chiave di sicurezza a strappo obbligatoria** - serbatoio in alluminio/oppure originale - **non è ammessa zavorra.** **SICUREZZA** -casco integrale a norma CEE ( **NO DA MOTOCROSS** ) - tuta in pelle intera o spezzata - oppure - giubbotto da moto con protezioni /pantaloni in goratex con protezioni-guanti da moto.
- **Categoria C 1** : Vespe - max 135 c.c. - **kit in alluminio** - derivata di serie **non lamellare** - con aspirazione di tipo e larghezza originale ( aspirazione tradizionale ) - **chiave di sicurezza a strappo obbligatoria - non è ammessa zavorra.** **SICUREZZA** -casco integrale a norma CEE ( **NO DA MOTOCROSS** ) - tuta in pelle intera o spezzata

SEGUE

oppure - giubbino da moto con protezioni / pantaloni in goratex con protezioni-guanti da moto.

- **Categoria C 2 : Vespe – max 135 c.c. – kit in ghisa -** derivata di serie **non lamellare** con aspirazione di tipo e larghezza originale (**aspirazione tradizionale**)- chiave di sicurezza a strappo obbligatoria - **non è ammessa zavorra**. **SICUREZZA** -casco integrale a norma CEE ( **NO DA MOTOCROSS** ) – tuta in pelle intera o spezzata – oppure - giubbino da moto con protezioni / pantaloni in goratex con protezioni-guanti da moto.
- **Categoria C 3 : Vespe prototipo max c.c. 150 :** - carter Vespa – chiave di sicurezza a strappo obbligatoria - **non è ammessa zavorra**. **SICUREZZA** -casco integrale a norma CEE ( **NO DA MOTOCROSS** ) – tuta in pelle intera o spezzata – oppure - giubbino da moto con protezioni /pantaloni in goratex con protezioni-guanti da moto.
- **Categoria C 5 : Vespe e Lambrette max c.c. 250 :** Carter liberi – **ammesso carrello antiribaltamento** - con alimentazione normale o non di serie - motori e telaio elaborati - ruote omologate - **non è ammessa zavorra**. **SICUREZZA** -casco integrale a norma CEE ( **NO DA MOTOCROSS** ) – tuta in pelle intera o spezzata – oppure - giubbino da moto con protezioni /pantaloni in goratex con protezioni-guanti da moto.
- **Categoria D :** *motocicli da 250 cc. a 650 cc. di serie e Sport Production* - telaio di serie. **SICUREZZA** -casco integrale a norma CEE – **tuta in pelle intera o spezzata** - guanti da moto.
- **Categoria E :** *motocicli da 901 cc. a 1.150 cc. di serie e Sport Production* - telaio di serie. **SICUREZZA** -casco integrale a norma CEE – **tuta in pelle intera o spezzata** - guanti da moto.
- **Categoria E1 :** *motocicli oltre 1.150 c.c. di serie e Sport Production* - telaio di serie. **SICUREZZA** - casco integrale a norma CEE – **tuta in pelle intera o spezzata** - guanti da moto – casco da moto.
- **Categoria F :** prototipi- moto con omologazione G.P. e Superbike – *Aspirati*.
- **Categoria F 1 :** prototipi – moto con omologazione G.P. e Superbike – *Sovralimentati*.
- **Classe F 2:** *super street* – motocicli delle classi C D E E1 E2 con caratteristiche di motore-con alimentazione non di serie o motori elaborati o con caratteristiche del telaio non di serie.

## .....***E' FONDAMENTALE***.....

- Ogni conduttore sottoscriverà una **“ dichiarazione liberatoria di responsabilità “** per partecipare alla manifestazione - se minorenne dichiarazione firmata dal genitore con fotocopia documento di quest'ultimo (**non c'è bisogno della presenza del genitore** )
- Ogni pilota sotto la propria responsabilità , dovrà dichiarare l'effettiva cilindrata del proprio mezzo – **in caso di falso verrà escluso da tutte le manifestazioni 2012.**
- Tutti i mezzi devono essere dotati di impianto frenante efficiente ed indipendente per ciascuna ruota.

**SEGUE**

- Pedane lunghezza massima cm 10 – arrotondamento alla fine – ribaltabili
- Verranno effettuate verifiche – ***per la sicurezza*** – sull'abbigliamento e sulle caratteristiche del mezzo – per chi NON rispetta le regole NON gareggia insindacabile CON PUNZONATURA.
- Verrà assegnato alla prima gara il NUMERO valido per tutte le manifestazioni 2012- ( lo potete prenotare con NOME COGNOME CATEGORIA.) via FAX - 0426950065 oppure – [motoclubariano@libero.it](mailto:motoclubariano@libero.it) .-

# LE MANIFESTAZIONI SARANNO REGOLATE CON LEGGI E REGOLAMENTI



- **La Licenza** PUO' ESSERE FATTA SUL CAMPO GARA CON UN DOCUMENTO DI RICONOSCIMENTO ( **NON OCCORRE VISITA O CERTIFICATO MEDICO** -
- Costo licenza € 50,00- ***può correre tutte le 6 gare ASI***
- *Costo iscrizione singola gara € 40,00*

**➤ POSSONO PARTECIPARE PILOTI DA OGNI PARTE  
D'ITALIA O DEL MONDO**

## DateGareAccelerazione

- 1^ Gara – 21 e 22 aprile Ariano nel Polesine (RO) – organizza M.C. Ariano
- 2^ Gara – 13 maggio – Rovigo – organizza M.C. Due Torri
- 3^ Gara – 3 Giugno - Adria (RO) - organizza - M.C. Ariano
- 4^ Gara – 7 e 8 luglio – Ariano nel Polesine (RO) – organizza M.C. Ariano
- 5^ Gara – 9 settembre – Ostiglia (MN) – organizza M.C. Ostiglia
- 6^ Gara – 23 settembre – Rovigo – organizza M.C. Due Torri

SEGUE

PER OGNI GARA VERRANNO PREMIATI I PRIMI 3 MIGIOR TEMPI DI OGNI CATEGORIA

**A FINE STAGIONE VERRA'  
ORGANIZZATA UNA FESTA  
DragRacing**

*ESPOSIZIONE MEZZI  
CON PREMIAZIONE CAMPIONI*

---



***Moto Club " Ariano "***

**INFO:**

➤ *Emidio Alesi*

**Coordinatore Accelerazione**



***DragRacing 2012***

**C/O Moto Club Ariano**

**Via Sabbioni nr. 369/69**

**45015 Corbola (RO)**

**[www.motoclubariano.it](http://www.motoclubariano.it)**

**[motoclubariano@libero.it](mailto:motoclubariano@libero.it)**

**Tel. 3474356568**

**Fax 0426/950065**